

## *Elbinfo Nr. 213*

**16. April 2021**

**Liebe Nachbarn!**

### **Integriertes Mobilitätskonzept für das Stadtgebiet**

Auf der Internetseite der Stadt Hilden

[https://www.hilden.de/sv\\_hilden/Unsere%20Stadt/Aktuelles/integriertes%20Mobilit%C3%A4tskonzept%20f%C3%BCr%20das%20Stadtgebiet/](https://www.hilden.de/sv_hilden/Unsere%20Stadt/Aktuelles/integriertes%20Mobilit%C3%A4tskonzept%20f%C3%BCr%20das%20Stadtgebiet/)

wird folgendes ausgeführt:

„Die Stadt Hilden plant ein integriertes Mobilitätskonzept für die Gesamtstadt auf die Beine zu stellen. Wohin wird sich die Mobilität zukünftig entwickeln? Wie kommen wir schnell, sicher und vor allem umweltfreundlich von A nach B? Insbesondere die Verkehrsinfrastrukturen in der Stadt Hilden stoßen zunehmend an ihre Kapazitätsgrenzen. Verstopfte Straßen sowie erhöhte CO<sub>2</sub>- und Lärmemissionen sind die Folge, unter denen alle Menschen gleichermaßen leiden.

Für Hilden gilt es die Vorzüge als attraktiver Lebens- und Arbeitsstandort zu bewahren und darüber hinaus zu stärken. Hierfür ist die Entwicklung einer umfangreichen Mobilitätsstrategie erforderlich, die nun im Rahmen des Mobilitätskonzeptes gemeinsam mit der Stadt, den Bürgerinnen und Bürgern und dem Team von büro stadtVerkehr in den kommenden Jahren erarbeitet wird.

Um effektiv handeln zu können, ist es notwendig, zielgerichtet vorhandene Defizite der verschiedenen Verkehrsmittel zu ermitteln und eine mittel- bis langfristige Strategie für die klimafreundliche und stadtverträgliche Abwicklung des gesamtstädtischen Verkehrs zu erarbeiten. Angesichts dessen ist zunächst eine Bestandsanalyse erforderlich, um eine aktuelle Datengrundlage zu ermitteln. In diesen Prozess möchten wir die Bürgerinnen und Bürger, alle relevanten Gruppen und Akteure umfassend einbeziehen.

### **Einfach mal ausprobieren**

Wir laden Sie als Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Hilden und als Fachleute für ihre alltäglichen Wege und Aufenthaltsorte zur interaktiven Beteiligung ein.

---

<b>Vorsitzender</b>	<b>Wolfram Weidt</b>	Elb 27	40721 Hilden	Tel.: (02103) 946193
<b>Schriftführer</b>	<b>Heinrich Klausgrete</b>	Elb 87	40721 Hilden	Tel.: (02103) 360465
<b>Kassenwart</b>	<b>Bernhard Möller</b>	Elb 61	40721 Hilden	Tel.: (02103) 40967

Klicken Sie in die interaktive Ideen-Karte und markieren Sie besonders attraktive Bereiche. Oder geben Sie uns Hinweise, nennen Wünsche und Ideen oder loben positive Veränderungen der Vergangenheit. Teilen Sie uns aber auch Mängel, Problembereiche sowie mögliche unsichere Stellen mit und halten dies alles in der Karte fest.

Dabei können Sie sich beispielsweise an den folgenden Fragen orientieren:

- Wo halten Sie sich gern auf?
- Wo lässt es sich gut / schlecht zu Fuß oder mit dem Fahrrad vorankommen?
- Gibt es Orte und Bereiche die besonders gut / schlecht zu erreichen sind?
- Welche Orte und Bereiche sind gut oder weniger gut mit dem Bus / Bahn zu erreichen?
- Wo gibt es Gefahrenstellen oder Hindernisse?
- Wo gibt es Hindernisse für Rollatoren oder Kinderwagen?
- In welchen Bereichen ist die Verkehrsbelastung im Auto- und / oder Lkw-Verkehr nach Ihrer Wahrnehmung zu hoch?

Ihre Angaben fließen als Bestandteil in die Stärken-Schwächen-Analyse ein. Sie helfen dabei, Maßnahmen zu entwickeln und aufzuzeigen, wie der Verkehr künftig in der Stadt Hilden organisiert und entwickelt wird.

### **Auf geht's!**

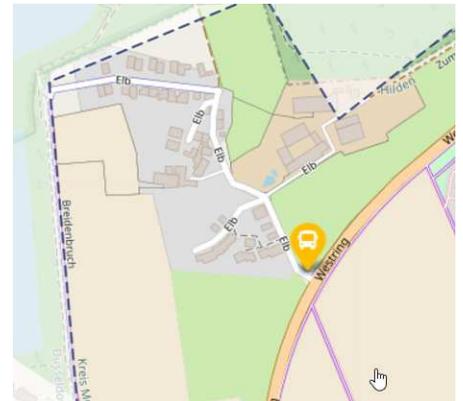
Eine Teilnahme ist in der Zeit vom 12.04.2021 bis zum 14.06.2021 möglich.“

Link zur Karte: <https://www.jetzt-mitmachen.de/hilden/viewer>

Sicherlich gibt es für unsere Elb auch Punkte die ins Mobilitätskonzept für das Stadtgebiet aufgenommen werden sollten, z.B. eine bessere bzw. überhaupt eine Anbindung an den ÖPNV.

Von daher haben wir jetzt alle die Chance, dass unsere Wünsche mit aufgenommen und diskutiert werden.

Vom Verein aus wurde dieser Punkt bereits in die Liste aufgenommen (sieh Bild). Von daher bitte mitmachen, neue Punkte aufnehmen und/oder dem bestehenden Punkt auf der Karte durch anklicken zustimmen.



**Eine aktive Teilnahme wäre sehr wichtig.**

Mit freundlichem Gruß

Heiner Klausgrete